

Link do produktu: <https://solarne.info/agregat-pradotworczy-diesel-30kw-3-faz-proton-zpp30r-szr-p-4610.html>



Agregat prądotwórczy diesel 30kW 3-faz PROTON ZPP30R SZR

Cena brutto	44 800,00 zł
Cena netto	36 422,76 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	14 dni
Producent	Proton

Opis produktu

Moc: 30 kW (3-faz)

O produkcie

Agregat prądotwórczy diesel 30kW zapewnia niezawodne zasilanie awaryjne budynków, zakładów produkcyjnych i systemów off-grid. Zabudowa zewnętrzna chroni przed warunkami atmosferycznymi.

Idealne rozwiązanie dla firm z przerwami w zasilaniu. Zamów teraz i zapewnij ciągłość pracy!

Niezawodne zasilanie awaryjne

Trójfazowy generator diesel zapewniający stałe zasilanie z automatycznym uruchamianiem w przypadku zaniku sieci.

Obudowa kूलna i chroniąca

Metalowa zabudowa zewnętrzna chroniąca przed opadami i warunkami atmosferycznymi, idealnie sprawdzająca się w systemach off-grid.

Niskie spalanie paliwa

Silnik diesel gwarantuje efektywne spalanie z maksymalnym czasem pracy na jednym zbiorniku paliwa.

Kompatybilność z systemem SZR/ATS

Wbudowany system automatycznego przełączania zasilania (SZR/ATS) umożliwia bezproblemową pracę z siecią publiczną.

Agregat PROTON ZPP30R to rozwiązanie idealne dla firm, które nie mogą sobie pozwolić na przerwy w zasilaniu. Trójfazowy silnik diesel zapewnia stabilną moc 30 kW, a wbudowany system SZR/ATS automatycznie przełącza zasilanie w razie awarii sieci. Kompaktowa obudowa chroni sprzęt przed warunkami atmosferycznymi, a efektywne spalanie paliwa zmniejsza koszty eksploatacji.

Parametr	Wartość
Moc znamionowa (3-faz)	30 kW
Napięcie wyjściowe	400 V / 3x400 V
Częstotliwość	50 Hz
Silnik	Diesel (turbodoładowany)
Pojemność zbiornika paliwa	350 l
Czas pracy	do 200 godzin
Spalanie paliwa	17,5 l/h (50% obciążenia)
System SZR/ATS	Wbudowany
Ochrona przed przewymiarowaniem	Termiczny przełącznik automatyczny
Wymiary (DxSxW)	2400 x 1500 x 1800 mm
Certyfikacja	CE, II dyrektywa maszynowa

Najczęściej zadawane pytania

Co to jest system SZR/ATS i jak działa?

System SZR (Automatyczne Źródło Zasilania) lub ATS (Automatic Transfer Switch) automatycznie przełącza zasilanie między siecią publiczną a generatorem. W momencie zaniku napięcia w sieci publicznej, agregat uruchamia się w ciągu kilku sekund, zapewniając bezprzerwane zasilanie. Po przywróceniu sieci, system powraca do normalnego trybu pracy.

Czy agregat PROTON ZPP30R można montować wewnątrz budynku?

Nie - agregat diesel musi być montowany w pomieszczeniach dobrze wentylowanych lub na zewnątrz budynku. Spaliny z silnika diesel zawierają tlenek węgla, co uniemożliwia umieszczanie urządzenia wewnątrz bez profesjonalnego systemu wywietrzania. Przedłużka wydechowa kieruje spaliny bezpośrednio na zewnątrz.

Jaki jest koszt eksploatacji agregatu na miesiąc?

Koszt zależy od częstości użytkowania. Agregat spalał około 17,5 l/h przy 50% obciążeniu. Średni koszt litra diesla to ~5-6 zł, więc godzina pracy to koszty paliwa na poziomie ~90 zł. Zatankowanie pełnego zbiornika (350 l) zapewnia ok. 200 godzin pracy i kosztuje około 1750 zł.

Czy agregat wymaga regularnego serwisowania?

Tak - agregat diesel wymaga regularnego przeglądu co 500 godzin pracy lub minimum raz na rok. Należy wymienić filtry (powietrza, paliwa, oleju), skontrolować akumulator, sprawdzić połączenia elektryczne i przeprowadzić test uruchomieniowy. Niezaniedbane serwisowanie prolonguje żywotność urządzenia i zapewnia niezawodność w kluczowych momentach.

Z czym jest kompatybilny agregat PROTON ZPP30R?

Agregat jest kompatybilny z trzyfazowymi odbiorami w napięciu 400V/3x400V. Wbudowany system SZR/ATS umożliwia pracę z siecią publiczną 3-fazową. Może być także zintegrowany z panelami słonecznymi i magazynami energii w systemach hybrydowych off-grid, chociaż wymaga profesjonalnego dostosowania instalacji elektrycznej.

Jak długo agregat może pracować bez przerwy?

Przy pełnym zbiorniku paliwa (350 l) i średnim obciążeniu (50%), agregat może pracować do 200 godzin bez konieczności uzupełniania paliwa. To około 8-9 dni ciągłej pracy. W przypadku pełnego obciążenia (30 kW) czas się skraca do ok. 150 godzin. Dlatego istotne jest posiadanie zapasu paliwa dla dłuższych awarii.

Jakie są wymagania dotyczące transportu i instalacji?

Agregat o wymiarach 2400 x 1500 x 1800 mm i masie około 2,5 tony wymaga transportu specjalistycznym samochodem z dźwigiem. Instalacja wymaga przygotowania fundamentu betonowego, podłączenia do sieci elektrycznej przez certyfikowanego elektyka oraz połączenia przewodu wydechowego. Ze względu na złożoność, montaż powinien przeprowadzić profesjonalny serwis producenta lub autoryzowany partner.

Jaka gwarancja obejmuje agregat?

Producent PROTON zapewnia 2-letnią gwarancję na całe urządzenie od daty zakupu, obejmującą wszystkie komponenty elektryczne i mechaniczne. Gwarancja obowiązuje przy warunkach zgodnego użytkowania i regularnym serwisowaniu. Przedłużona gwarancja i umowy serwisowe są dostępne za dodatkową opłatą - skontaktuj się z naszym biurem, aby poznać szczegóły.

Kupujesz u sprawdzonego sprzedawcy

- **Adres:** al. Piłsudskiego 190, 05-270 Marki
- **Tel:** [+48 22 299 23 26](tel:+48222992326)
- **E-mail:** biuro@solarne.info
- **Godziny:** pon.-pt. 9:00-16:00
- **NIP:** 524-290-15-54

Opinia eksperta

Agregat PROTON ZPP30R to profesjonalne rozwiązanie dla firm, które nie mogą sobie pozwolić na awarie zasilania. Trójfazowy silnik diesel o mocy 30 kW jest idealny dla zakładów produkcyjnych, szpitali czy serwerowni - urządzeń wymagających gwarancji bezprzerwowego zasilania. Kluczową zaletą jest wbudowany system SZR/ATS, który automatycznie przełącza zasilanie w ciągu sekund, co jest nieocenione w sytuacjach kryzysowych. Pamiętaj jednak, że agregat diesel wymaga

regularnego serwisowania, odpowiedniego miejsca montażu (ze względu na spaliny) i zapasów paliwa - są to koszty eksploatacji, które muszą być uwzględnione w budżecie. Dla systemów mieszanych (hybrydowe on-grid + off-grid) warto rozważyć alternatywę w postaci falownika hybrydowego połączonego z magazynem energii, który oferuje mniejsze koszty eksploatacji i mniejszy ślad węglowy.

Dowiedz się więcej

Sprawdź nasz poradnik i powiązane artykuły na blogu solarne.info.

[Różnice między systemem on-grid a off-grid →](#)

Zapytaj o dostępność