

Link do produktu: <https://solarne.info/agregat-pradotworczy-kraft-dele-kd687-4kw-benzyna-inwertorowy-1-fazowy-do-instalacji-off-grid-p-4647.html>



Agregat prądotwórczy Kraft & Dele KD687 4kW benzyna, inwertorowy, 1-fazowy do instalacji off-grid

Cena brutto	1 599,00 zł
Cena netto	1 300,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	7 dni

Opis produktu

**PROFESJONALNY AGREGAT PRĄDOTWÓRCZY Z SILNIKIEM BENZYNOWYM
4-SUWOWYM
KRAFT & DELE MODEL KD687
INWERTOROWY, 1-FAZOWY
RĘCZNY ROZRUCH
MOC ELEKTRYCZNA MAKSYMALNA 4,3kW**

DANE TECHNICZNE:

Model: KD687

Typ: Agregat inwertorowy

Napięcie AC : 230V

Częstotliwość: 50Hz

Maks. wyjście: 4,3kW

Moc znamionowa: 4kW

Współczynnik mocy: 1.0

Prąd stały: 12V / 8.0A

Typ: chłodzony powietrzem, 4-suwowy, OHV, silnik benzynowy

Średnica: 70x54

Pojemność : 208cc

Max. moc: 4,5kW / 3800rpm

Pojemność zbiornika: 12L

Znamionowa praca ciągła: 5,5h

Olej: SAE 10W30

Pojemność oleju: 0,5L

Rozruch: ręczny

Wymiary netto dł. x szer. x wys. : 445 x 425 x 445 mm

Wymiary całkowite dł. x szer. x wys. : 460 x 440 x 460 mm

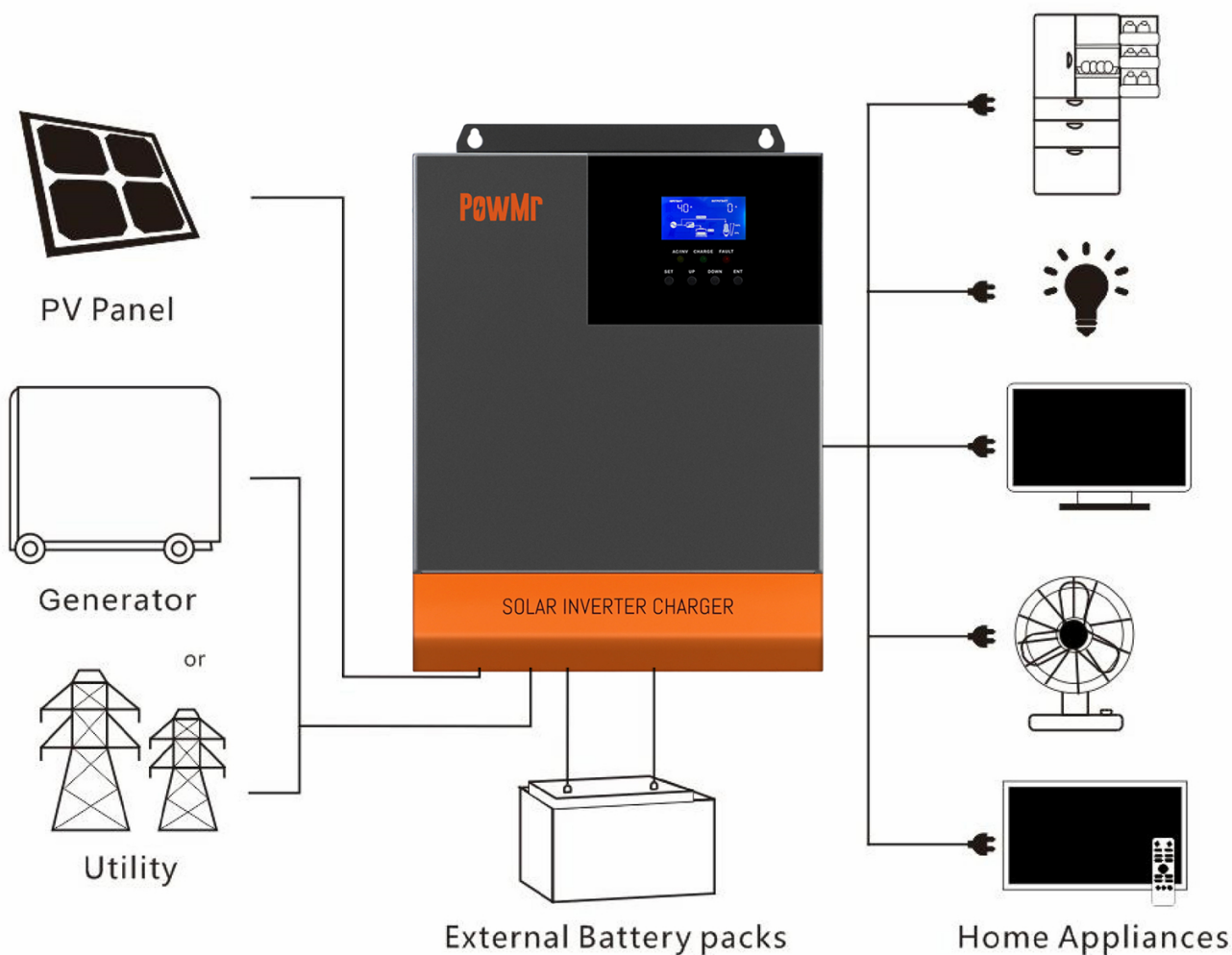
Waga: 35kg

Jeśli odpowiednio dobierzemy wielkość naszego magazynu, to agregat będzie ładował baterie tylko przez kilka godzin w ciągu dnia.

Agregat dociążamy tak aby pracował na 60% swych możliwości. W tych warunkach jego sprawność jest największa. Po naładowaniu baterii wyłącza się automatycznie. Dodatkowo unikamy pracy agregatu w nocy, kiedy są ograniczenia dotyczące głośności/hałasu.

Odpowiednio dobrany system tj ilość paneli, pojemność magazynu energii do zapotrzebowania pozwala na korzystanie z energii słońca przez 6 miesięcy a nawet 8 miesięcy bez wspomagania agregatem. Tylko w miesiącach zimowych tj listopad, grudzień, styczeń i luty energii ze słońca jest tak mało, że musimy wspierać się agregatem. Jeśli przewidzimy zapas energii to można ogrzewać pomieszczenia z tego systemu, najlepiej system klimatyzacji.

Wszystkie elementy tego systemu są w naszej ofercie.



Dane techniczne

- Model: TA10300DS
- Moc silnika: **10KW/14 KM**
- jednocylindrowy, **wysokopreężny**
- rodzaj paliwa: olej napędowy (ON)
- pojemność skokowa: 531 **cm³**
- pojemność układu smarowania: **1,7 L**
- **olej silnikowy 15w40**
- wbudowany alternator ładowania 12V
- **czujnik poziomu oleju**
- jedno sekcyjna pompa wtryskowa
- filtr paliwa: wstępny na zbiorniku + przepływowy za zbiornikiem
- zbiornik paliwa - **12,5 L**
- **akumulator 12V / 36Ah**

-
- **Spalanie - agregat prądotwórczy diesla: przy 4 kW:** 0,9 L ON/h,**przy 7 kW:** 1,5 L ON/h
 - Moc max silnika 10,3 KW
 - **MOC MAKSYMALNA PRĄDNICY:: 7kW**
 - **MOC ZNAMIONOWA PRĄDNICY:: 6,5kW**
 - Uzwojenie: **100% miedź**

Wymiary bez opakowania:

- Szerokość: 91 cm
- Głębokość: 54 cm
- Wysokość: 71 cm

Waga: 167 kg

MAKSYMALNA MOC PRĄDNICY: 230V 7000W

Wzmocniony silnik japońskiej konstrukcji o mocy 10300 W(14 hp)

Komfort pracy: dodatkowo wyciszony

Rozruch ręczny i elektryczny

Odpnętnik - jeszcze łatwiejszy rozruch

Kontrolka oleju na przednim panelu - zapobiega uszkodzeniu silnika

Wzmocniona amortyzowana konstrukcja

Silnik jest osadzony na poduszkach amortyzujących drgania

MIEDZIANE uzwojenie stojana - 100% miedzi

NAJNOWSZA wersja elektronicznego stabilizatora napięcia AVR

Bezpieczny, certyfikat9001

UWAGA: dane fabryczne dotyczą idealnych warunków pracy (laboratoryjnych). Faktyczna wydajność i sprawność będzie się różnić od tej katalogowej.

Doświadczalnie zużycie paliwa to 1,5L na godzinę pracy przy obciążeniu 4kW mocy elektrycznej. Faktyczna stabilna moc maksymalna to około 5,5kW