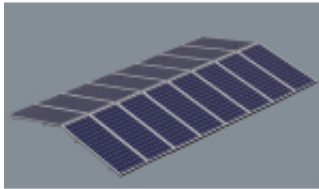


Link do produktu: <https://solarne.info/elementy-do-wykonania-solarnej-wiaty-samochodowej-16-paneli-o-wymiarach-do-230cm-x-114cm-8x2-wymiary-miejsca-postojowego-to-330cm-x-960cm-p-6044.html>



Elementy do wykonania solarnej wiaty samochodowej 16 paneli o wymiarach do 230cm x 114cm 8x2. Wymiary miejsca postojowego to 330cm x 960cm

Cena brutto	3 683,50 zł
Cena netto	2 994,71 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	SONET

Opis produktu

Zestaw elementów do samodzielnego wykonania wiaty solarnej na np. samochód. wiaty na 16 paneli w pionie, w układzie 8x2 betonowanego w gruncie. Układ wschód-zachód (pochylenie dachu na 2 strony). Uwaga stelaż nie posiada certyfikatów i badań i montaż odbywa się na własną odpowiedzialność.

Jest to kompletny system i zawiera wszystkie elementy prócz betonu do zalania i klem dobranych do grubości paneli. Montaż wymaga przycięcia elementów na wymaganą długość i wywiercenia otworów fi 10. Potrzebne narzędzia to piła kątowna, wiertarka z wiertłem do metalu fi 10 i klucz francuski do skręcania. a także łopata lub wiertło do wykonania wykopu.

System na panele grubości 30mm lub 35mm lub 40mm, długość od 164 do 250 cm, szerokość maksymalna paneli 114cm

Instrukcja montażu:

Wykonujemy z profili stalowych 40x60 elementy jak na rysunku i montujemy na śruby. Pod śruby wiercimy otwory fi 10. Konstrukcja jest modułowa. W tym wariantcie mamy 4 moduły, każdy na 4 panele. należy zatem wykonać 5 podpór głównych, tak jak na rysunku. Rozstaw podpór głównych to 220cm

Zgodnie z rysunkiem na 1 podporę przycinamy jeden słupkę na elementy długości: 60 +60 +55+55cm. Skręcamy elementy podpory leżąc na ziemi. Na końcu montujemy zastrzał górny (pozioma belka). Jego rozmieszczenie ustala kąt pochylenia dachu. Standardowo są to 23 stopnie. czym niżej montujemy ten poziomy zastrzał tym kąt się zwiększa oczywiście

Następnie wykonujemy 10 wykopów na zabetonowanie. Podpory modułu rozmieszczone są w rozstawie 330cm (warto zmierzyć rzeczywisty rozstaw zmontowanego modułu). Rozstaw modułów to 220cm.

Ważne aby konstrukcje były równo i pionowo zabetonowane. Po zastygnięciu betonu montujemy poziomo profile aluminiowe (czarne kwadraty na rysunku) za pomocą śrub M10x80. Odległość od krawędzi dolnej i szczytu dachu około 40cm. Ponieważ profile mają długość 240cm, a rozstaw jest 220cm, to profile będą wystawać poza końcowe podpory po jednej i drugiej stronie po 40cm

Na profile kładziemy panele i przymocowujemy klemami.

W przypadku spodziewanych silnych bocznych wiatrów konstrukcję można dodatkowo wzmocnić tzw. stężeniem/zastrzałem przy użyciu dodatkowych 2 słupków o długości 230cm zamocowanych po bokach konstrukcji pod kątem (jedno mocowanie u dołu modułu z rysunku, a drugie u góry). Te zastrzały dokupujemy osobno - nie ma ich w tym zestawie.

Wymiary wewnętrzne to szerokość 330cm i długość 960cm. zatem pod taką wiatą mieści się duży SUV i jeszcze rowery lub kosiarka i narzędzia.

Wiatę można wykonać w wersji mniejszej to na 3 moduły (12 paneli) i wtedy długość całkowita to 720 cm

Wiatę można obudować ścianami z płyty OSB i dostawić lekkie drzwi. Ale taka budowla wymaga już zgłoszenia/zezwolenia. Wiaty można stawiać bez zgłoszeń i pozwoleń (zapoznaj się z przepisami budowlanymi)

Wiata tej konstrukcji jest znacznie trwalsza niż popularny garaż "blaszak"