

Link do produktu: <https://solarne.info/ladowarka-przenosna-11kw-3-fazy-typ-2-b1-16a-lcd-p-3173.html>



Ładowarka przenośna 11kW 3-fazy Typ 2 B1 16A LCD

Cena brutto	1 149,00 zł
Cena netto	934,15 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	SONET

Opis produktu

≤ 11 kW mocy
400V 3-fazy 16A

O produkcie

Przenośna ładowarka EV 11kW (16A, 400V) z kablem Typ 2 (5 m) i wyświetlaczem LCD. Obudowa IP66, wtyczka IP54. Regulacja prądu: 8A / 10A / 16A.

Zamów dziś i ładuj auto elektryczne w domu lub w trasie!

Wysoka moc 11 kW

Ładuj auto elektryczne w 2-4 godziny. Zasilanie 400V 3-fazy, prąd 16A, idealne dla domu i biura.

Przenośna i niezawodna

Obudowa IP66 chroni przed wilgocią. Wtyczka IP54, kabel Typ 2 (5 m), waga ~15 kg. Działa w każdych warunkach.

Łatwa regulacja mocy

Wybierz prąd: 8A, 10A lub 16A za pomocą przełącznika. Wyświetlacz LCD pokazuje status ładowania w czasie rzeczywistym.

Kompatybilny standard

Złącze Typ 2 (IEC 62196) obsługuje większość samochodów elektrycznych. Certyfikat CE i wiele dodatkowych atestów.

Niezawodna ładowarka do pracy wszędzie. Z mocą 11 kW, kompaktową budową i ochroną IP66 sprawdza się zarówno w garażu, jak i w trasie. Regulacja prądu pozwala dostosować moc do możliwości instalacji, a wyświetlacz LCD kontrolować status ładowania na bieżąco. Certyfikowana i pewna wybór dla każdego właściciela samochodu elektrycznego.

Moc wyjściowa	11 kW (maksymalnie)
Napięcie wejściowe	400V 3-fazy (3AC)
Prąd wejściowy	16A maksymalnie, regulacja: 8A / 10A / 16A
Złącze ładowania	Typ 2 (IEC 62196-2)
Długość kabla	5 m
Klasa ochrony obudowy	IP66 (obudowa główna), IP54 (wtyczka)
Wyświetlacz	LCD do monitorowania statusu ładowania
Temperatura pracy	-10°C do +50°C
Waga	~15 kg
Certyfikacja	CE, typ ładowarki B1 (wolnostojąca, ściennie zainstalowana)

Najczęściej zadawane pytania

Czy ta ładowarka pasuje do mojego samochodu elektrycznego?

Ładowarka jest wyposażona w złącze Typ 2 (IEC 62196-2), które jest standardem w Europie. Pasuje do większości samochodów elektrycznych (Tesla Model 3/Y/S/X, Audi e-tron, Jaguar I-PACE, Hyundai Ioniq, Volkswagen ID. seria, Renault Zoe i wiele innych). Sprawdź specyfikację swojego samochodu – jeśli ma wejście 3-fazowe 400V, jesteś gotowy!

Jaka jest różnica między prądami 8A, 10A i 16A?

Ładowarka pozwala wybrać prąd pracy: 8A (5,5 kW), 10A (7 kW) lub 16A (11 kW). Wyższa wartość = szybsze ładowanie, ale wymaga instalacji 400V mogącej to wytrzymać. Wybierz ustawienie na podstawie możliwości Twojej sieci elektrycznej lub wymogów producenta pojazdu. Urządzenie automatycznie przestawia się bez wyłączania.

Czy mogę zainstalować tę ładowarkę sama/sam?

Ładowarka wymaga gniazda 400V 3-fazy. Instalacja musi być wykonana przez uprawnionego elektryka, aby zapewnić bezpieczeństwo i zgodność z normami. Możliwe jest też zainstalowanie stałe na ścianę garażu. Po instalacji warto zgłosić urządzenie do operatora sieci w ramach przyłączenia źródła generacji lub poboru.

Czy ładowarka pracuje w złych warunkach atmosferycznych?

Tak. Obudowa IP66 chroni przed deszczem, śniegiem, kurzem i zanieczyszczeniami. Pracuje od -10°C do +50°C. Wtyczka ma

klasę IP54, również dobrze chroni złącze przed wilgocią. Idealna do użytku na zewnątrz – w ogrodzie, na campingu czy podczas wyjazdów.

Jak długo ładuję samochód z tą ładowarką?

Czas zależy od pojemności baterii pojazdu i wybranego prądu. Przykład: Tesla Model 3 (60 kWh) przy 11 kW – ok. 5-6 godzin pełnego ładowania. Hyundai Ioniq 5 (55 kWh) przy 11 kW – ok. 4-5 godzin. Kalkulator znajdziesz na stronie producenta pojazdu.

Jaką gwarancję ma ładowarka?

Gwarancja standardowa wynosi 24 miesiące od daty zakupu. Obejmuje wady produkcyjne i defekty materiałowe. Serwis gwarancyjny realizujemy w naszych lokalizacjach lub u autoryzowanych partnerów. Zachowaj fakturę i dokumentację – są wymagane do złożenia reklamacji.

Czy mogę wziąć ładowarkę na wakacje za granicę?

Ładowarka pracuje na 400V 3-fazy – standard europejski. Możesz ją wziąć do krajów UE, które mają tę samą sieć. Zwróć uwagę na różne gniazda zasilające (wejście sieciowe – może wymagać adaptera zasilającego). Kabel Typ 2 jest uniwersalny w Europie.

Czy jest możliwość integracji z inteligentnym zarządzaniem energią?

Ładowarka podstawowa pracuje niezależnie, jednak posiada przełącznik do ręcznej regulacji prądu (8A/10A/16A). Wersje zaawansowane mogą być wyposażone w komunikację WiFi (opcja). Umożliwia to integrację z systemami zarządzania domowym (Smart Home) i możliwość harmonizacji ładowania z produkcją fotowoltaiki.

Kupujesz u sprawdzonego sprzedawcy

- **Adres:** al. Piłsudskiego 190, 05-270 Marki
- **Tel:** [+48 22 299 23 26](tel:+48222992326)
- **E-mail:** biuro@solarne.info
- **Godziny:** pon.-pt. 9:00-16:00
- **NIP:** 524-290-15-54

Opinia eksperta

Ładowarka 11 kW typ 2 to rozwiązanie dla właścicieli samochodów elektrycznych szukających mobilności i elastyczności. Wysoka moc (16A, 3-fazy) znacznie przyspiesza ładowanie w domu czy biurze, a obudowa IP66 gwarantuje niezawodność w każdych warunkach pogodowych. Przed zakupem upewnij się, że Twoja instalacja elektryczna wytrzyma 400V 3-fazy, 16A – ewentualnie poproś elektryka o weryfikację. Ładowarka sprawdza się najlepiej jako stałe rozwiązanie, choć jej przenośność otwiera możliwości pracy w trasie lub na campingu.

Dowiedz się więcej

Sprawdź nasz poradnik na temat inwerterów hybrydowych i systemów ładowania samochodów elektrycznych.

[Przeczytaj poradnik o inwerterach hybrydowych →](#)

Zapytaj o dostępność