

Link do produktu: <https://solarne.info/wyprzedaz-akumulator-lifepo4-100ah128v-z-bms-wywietlacz-lcd-realna-pojemnosc-minimalna-80ah-p-2052.html>



WYPRZEDAŻ Akumulator LiFePO4 100Ah/12.8V z BMS + wywietlacz LCD (realna pojemność minimalna 80Ah)

Cena brutto	999,00 zł
Cena netto	812,20 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	3 dni
Producent	SONET

Opis produktu

Akumulator LiFePO4 100 Ah 12.8V (litowo-żelazowo-fosforanowy)

Realna pojemność minimalna do wykorzystania to 80Ah

Na nasze zlecenie fabryka w Chinach wyprodukowała serię akumulatorów o wysokiej jakości i trwałości. To nie jest akumulator "no name". fabryka ta produkuje dla wielu marek, ale nie może sprzedawać pod tymi markami innym odbiorcom. Na tej samej linii produkuje dla nas, w tej samej jakości.

To powszechna praktyka w fabrykach w Chinach. Jedna fabryka produkuje dla wielu marek ten sam produkt, nakleja tylko odpowiednie naklejki. Jeśli mają wolne moce przerobowe to produkują też dla innych odbiorców.

Akumulatory te przetestowaliśmy i sprawdzają się bardzo dobrze. Oczywiście jeśli nie są przeciążane. Jeśli będziesz ładował i rozładowywał prądami około 20A to posłuży wiele, wiele lat.

Akumulator z BMS (czyli z elektroniką kontrolującą ładowanie) i z wyświetlaczem LCD

Akumulator umożliwia ładowanie i rozładowanie prądami do 100A !

Zalecany prąd ładowania 20A

Gwarantowane przez producenta 2000 cykli bez spadku pojemności - czyli DOD 100%

Zakładając pracę na 3000 cykli, mamy około 10 lat pracy.

Dla 6000 cykli finalna pojemność szacowana jest na około 80%. Są to typowe parametry ogniwi LiFePo4.

Na żywotność akumulatorów wpływa nie tylko ilość cykli, ale charakter cykli. Akumulatory obciążane małymi prądami są trwalsze nawet 2 krotnie od tych obciążanych dużym prądem. Dlatego warto unikać przeciążania. Podobnie jak jazda samochodem - jeśli jeździmy cały czas w ciśniętym pedale gazu do "dechy" silnik wytrzyma zwykle 1/10 tego co przy spokojnej eksploatacji. Warto też pamiętać, że obciążanie dużymi prądami powoduje spadek efektywnej pojemności (nie chodzi tu o zużycie akumulatora). Przykładowo w pełni naładowany akumulator obciążany prądem 50A popracuje godzinę, ale obciążony prądem 10A popracuje 10 godzin.

Zalety w stosunku do typowego akumulatora kwasowego lub żelowego lub AGM:

1. Mniejsza masa - ponad 2 krotnie.

-
- Większa trwałość - ponad 6 krotnie - typowy akumulator AGM lub GEL wytrzyma do 2 lat (około 500 pełnych cykli)
 - Większa wydajność prądowa - kilkukrotnie

Gwarancja 1 rok. Jest to produkt zużywalny. Prawidłowe działanie zależy od właściwego użytkowania !

Produkt wytworzony na nasze zlecenie w fabryce w Chinach.

Wskazania wyświetlacza LCD należy traktować jako przybliżone wartości, ze względu na płaską charakterystykę ogniwi LiFePo4

Dane techniczne

Warunki gwarancji i realne parametry:

Przeprowadzone realne testy pojemności tych akumulatorów wskazują, że niektóre egzemplarze mogą mieć niższą pojemność niż deklarowana przez producenta. Realne wartości pojemności mogą wynosić od 1000Wh do 1280Wh, czyli od 80Ah do 100Ah. Różnice te wynikają z różnych parametrów poszczególnych cel wchodzących w skład akumulatora. To dość typowe zjawisko tzn. że parametry realne mogą różnić się od tych deklarowanych przez producenta (jak np. zużycie paliwa w samochodach). Gwarantujemy minimalną, realną pojemność nowego akumulatora na poziomie 80Ah.

Akumulatory LiFePo4 można ładować typowymi ładowarkami jak do akumulatorów kwasowych, ale te ładowarki najczęściej nie doładowują do pełna akumulatora. Zwykle do 80% - 90%. Akumulatory LiFePo4 należy ładować do napięcia 14,6V (czyli 3,65V na celę). Wtedy akumulator naładowany jest w 100%. Ale z drugiej strony NIE warto ładować na 100% bo to skraca żywotność. Podana żywotność akumulatora dotyczy rozładowania do 10% i naładowania do max 90%. Wtedy w praktyce wykorzystujemy 80% pojemności, ale za to znacznie przedłużamy jego żywotność.

Będąc odpowiedzialnym sprzedawcą podajemy realne cechy produktów jakie oferujemy. Większość sprzedawców nie sprawdza realnych parametrów swych produktów (lub nie chce sprawdzać). Zwykle klient nie ma odpowiedniego sprzętu do przeprowadzenia realnego testu np. pojemności akumulatora.